

[www.vialsign.com](http://www.vialsign.com)



C. Mártires de Río Blanco No. 1870-A Nte.,  
Centro. C.P. 27000 Torreón Coah. México.

(871) 722-2100  
[ventas@vialsign.com](mailto:ventas@vialsign.com)





EMPRESA CERTIFICADA **3M**



## ¿QUIENES SOMOS?

Somos una empresa dedicada a la fabricación y distribución de productos y dispositivos para señalamiento y control vial; vertical, horizontal y semaforización.

Una empresa totalmente integrada, con los mas altos estándares de calidad y una constante inquietud por aplicar y desarrollar la tecnología mas innovadora, ofreciendo a nuestros clientes la mas confiable, funcional y segura gama de equipamiento y servicio vial.

## NUESTROS VALORES

Calidad, Compromiso, Confiabilidad, Innovación, Puntualidad, Responsabilidad, Servicio.

## MISIÓN

Participar activa y conjuntamente con nuestros clientes en el desarrollo y proveeduría de los productos y servicios que se nos requieran, suministrados siempre con la mas alta calidad, a tiempo y a un precio justo, asumiendo responsablemente los retos a los que seamos sometidos.

## VISIÓN

Consolidarnos como empresa líder en el segmento de señalamiento y control vial; vertical, horizontal y semaforización. Desarrollar nuevos productos afines, y actualizar constantemente nuestro elemento humano y material para mantener siempre en nuestros clientes la certeza de que son proveídos por una empresa confiable e innovadora.



Comercial de Metales y Derivados, S.A. de C.V., propietaria de la marca registrada **vial sign** no asume responsabilidad alguna generada por la información descrita en este catálogo ó en cualquier otro medio por ella facilitado.

Información obtenida del "Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras" de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

\* Señalamiento no incluido en el manual antes mencionado.



## ¿QUE ES UN SEÑALAMIENTO VERTICAL?

Es el conjunto de señales en tableros fijados en postes, marcos y otras estructuras, con leyendas y/o símbolos que tienen por objeto regular el uso de la vialidad, indicar los principales destinos, la existencia de algún sitio turístico o servicio, o transmitir al usuario un mensaje relativo a la calle, carretera o autopista.

## ¿COMO SE FABRICA UN SEÑALAMIENTO VERTICAL?

En **vialisa** fabricamos señales con la mas alta calidad, elaboradas en lamina galvanizada por inmersión en caliente con esquinas troqueladas y sujeciones remachadas, sin soldadura. La aplicación de la mas avanzada tecnología en películas reflejantes **3M™ Scotchlite™** y un óptimo sistema de impresión.

### CLASIFICACIÓN DEL SEÑALAMIENTO VERTICAL

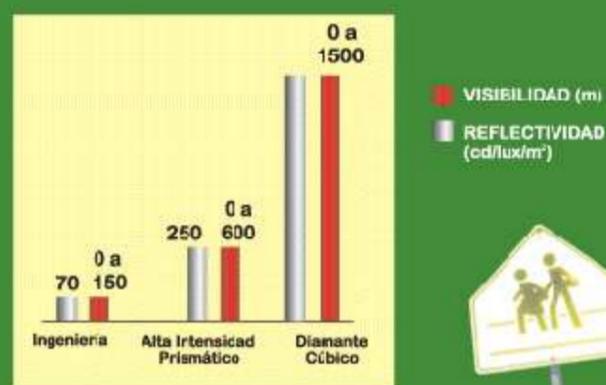
- SP Señales Preventivas
- SR Señales Restrictivas
- SI Señales Informativas
- SII Señales Informativas de Identificación
- SID Señales Informativas de Destino
- SIR Señales Informativas de Recomendación
- SIG Señales de Información General
- SIT Señales Informativas Turísticas
- SIS Señales Informativas de Servicios
- OD Señales Diversas
- DPP Señales para Protección en Obras

### REQUISITOS GENERALES DE UN SEÑALAMIENTO

1. Satisfacer una necesidad importante
2. Llamar la atención
3. Transmitir un mensaje claro
4. Imponer respeto a los usuarios del camino
5. Estar en el lugar apropiado a fin de dar tiempo para reaccionar

### ¿CUAL ES LA FUNCIÓN Y COMO SE CLASIFICAN LAS PELÍCULAS REFLEJANTES?

Las Películas Reflejantes, permiten al ojo humano percibir la luz que refleja un señalamiento, aun en condiciones de baja visibilidad, ofreciendo así seguridad de día y de noche.



# SEÑALES PREVENTIVAS

Son tableros fijados en postes, con símbolos que tienen por objeto informar a los conductores sobre la existencia de algún peligro en el camino y su naturaleza.

SP-6	Curva	SP-27	Termina pavimento
SP-7	Codo	SP-28	Superficie derrapante
SP-8	Curva inversa	SP-29	Pendiente peligrosa
SP-9	Codo inverso	SP-30	Zona de derrumbes
SP-10	Camino sinuoso	SP-31	Alto próximo
SP-11	Cruce de caminos	SP-32	Peatones
SP-12	Entronque en T	SP-33	Escolares
SP-13	Entronque en delta	SP-33a	Cruce de escolares (reflejante grado diamante fluorescente)
SP-14	Entronque lateral oblicuo	SP-34	Ganado
SP-15	Entronque en Y	SP-35	Cruce de ferrocarril
SP-16	Glorieta	SP-36	Maquinaria agrícola
SP-17	Incorporación del tránsito	SP-37	Semáforo
SP-18	Doble circulación	SP-38	Camino dividido
SP-19	Salida	SP-39	Ciclistas
SP-20	Estrechamiento simétrico	SP-40	Grave suelta
SP-21	Estrechamiento asimétrico	SP-41	Vibrador
SP-22	Puente móvil	SP-42	Tope
SP-23	Puente angosto	SP-43	Tablero adicional
SP-24	Anchura libre	SP-46	Niños jugando
SP-25	Altura libre	SP-47	Moderador de velocidad
SP-26	Vado		



# SEÑALAMIENTO VERTICAL

## SEÑALES RESTRICTIVAS

Son tableros fijados en postes, con símbolos y/o leyendas que tienen por objeto indicar al usuario tanto en zona rural como urbana, de la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que regulen todo el tránsito.

- SR-6 Alto
- SR-7 Ceda el paso
- SR-8 Inspección
- SR-9 Velocidad
- SR-10 Vuelta continúa derecha
- SR-11 Circulación
- SR-11a Circulación
- SR-11b Prohibida circulación
- SR-12 Solo vuelta izquierda
- SR-13 Conserve su derecha
- SR-14 Doble circulación
- SR-15 Altura libre restringida
- SR-16 Anchura libre restringida
- SR-17 Peso restringido
- SR-18 Prohibido rebasar
- SR-19 Parada prohibida
- SR-20 No parar
- SR-21 Estacionamiento permitido en corto periodo dentro de un horario
- SR-22 Prohibido estacionarse
- SR-23 Prohibida la vuelta a la derecha

- SR-24 Prohibida la vuelta a la izquierda
- SR-25 Prohibido el retorno
- SR-25a Retorno permitido
- SR-26 Prohibido seguir de frente
- SR-27 Prohibido el paso a bicicletas, vehículos pesados y motocicletas
- SR-28 Prohibido el paso a vehículos de tracción animal
- SR-29 Prohibido el paso de maquinaria agrícola
- SR-30 Prohibido el paso a bicicletas
- SR-31 Prohibido el paso de peatones
- SR-32 Prohibido el paso de vehículos pesados
- SR-33 Prohibido el uso de señales acústicas
- SR-34 Use el cinturón de seguridad
- SR-36 Tablero adicional



## SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACION

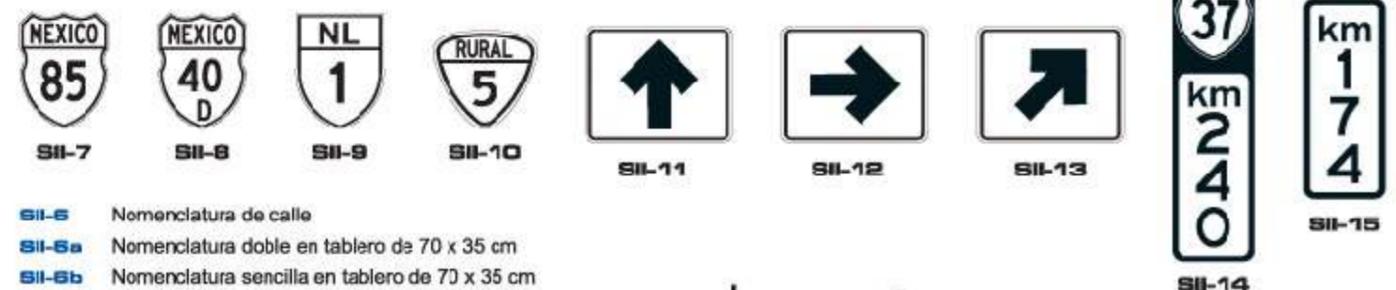
Son señales bajas que pueden ser; de **Nomenclatura** cuando se usan para identificar las vialidades según su nombre, de **Ruta** cuando se usan para identificar carreteras y autopistas según su tipo y número de ruta, y de **Kilometraje** cuando se usan para ubicar al usuario dentro de una carretera.



Nomenclatura sobre estructura de semáforo



NOMENCLATURA ILUMINADA



- SII-6 Nomenclatura de calle
- SII-6a Nomenclatura doble en tablero de 70 x 35 cm
- SII-6b Nomenclatura sencilla en tablero de 70 x 35 cm
- SII-6c Nomenclatura doble en tablero de 70 x 20 cm
- SII-6d Nomenclatura sencilla en tablero de 70 x 20 cm
- SII-6e Nomenclatura doble en tablero de 70 x 30 cm
- SII-6f Nomenclatura cello colonia
- SII-6g Nomenclatura sobre estructura de semáforo
- SII-7 Escudo de carretera Federal
- SII-8 Escudo de carretera Federal directa a cuota
- SII-9 Escudo de carretera Estatal
- SII-10 Escudo de camino Rural
- SII-11 Flecha de frente
- SII-12 Flecha horizontal
- SII-13 Flecha diagonal
- SII-14 Kilometraje con ruta
- SII-15 Kilometraje sin ruta



# SEÑALAMIENTO VERTICAL

## SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO

Se usarán para informar a los usuarios sobre el nombre y la ubicación de cada uno de los destinos que se presentan a lo largo de su recorrido; podrán ser señales bajas, diagramáticas y elevadas.



- SID-8 Acceso a poblado
- SID-9 Entronque
- SID-10 Cruce
- SID-11 Confirmativa
- SID-12 Diagramática
- SID-13 Bandera
- SID-14 Bandera doble
- SID-15 Puente

## SEÑALES INFORMATIVAS DE RECOMENDACION

Se utilizarán con fines educativos, para recordar a los usuarios de determinadas disposiciones o recomendaciones de seguridad que conviene observar durante su recorrido por calles y carreteras.

### Legendas de uso más frecuente:

#### ZONA URBANA:

Cruce con la señal del semáforo  
Cruce solamente en la esquinas  
No obstruya el cruce  
No se estacione en la esquina  
No se estacione sobre la banqueta

#### ZONA URBANA Y/O RURAL

##### Un renglón

Conserve su derecha  
Cruce de escolares  
Cruce de peatones  
Curva peligrosa  
Frene con motor  
Guarde su distancia  
No tire basura  
Prepare su cuota  
Silenciador obligatorio

##### Dos renglones

Carril izquierdo solo para rebasar  
Ceda el paso al peatón  
Conceda cambio de luces  
Con niebla disminuya su velocidad  
Con niebla encienda las luces  
Elija su carril oportunamente  
Entrada y salida de camiones a 500 m  
Este camino no es de alta velocidad  
No deje piedras sobre el pavimento  
No maltrate las señales  
No rebese con raya continua  
Obedezca las señales  
Transito lento carril derecho  
Transporte de carga tramo con restricciones



## SEÑALES INFORMATIVAS GENERALES

Se utilizarán para proporcionar a los usuarios, información general de carácter poblacional y geográfico, así como para indicar nombres de obras importantes en el caminc, límites políticos, ubicación de casetas de cobro, puntos de inspección y sentido de circulación de tránsito, entre otras.



- SIG-7 Lugar
- SIG-8 Nombre de obras
- SIG-9 Límites políticos
- SIG-10 Control
- SIG-11 Sentido de tránsito
- SIG-11a Sentido de tránsito con texto



SIG-10

SIG-11

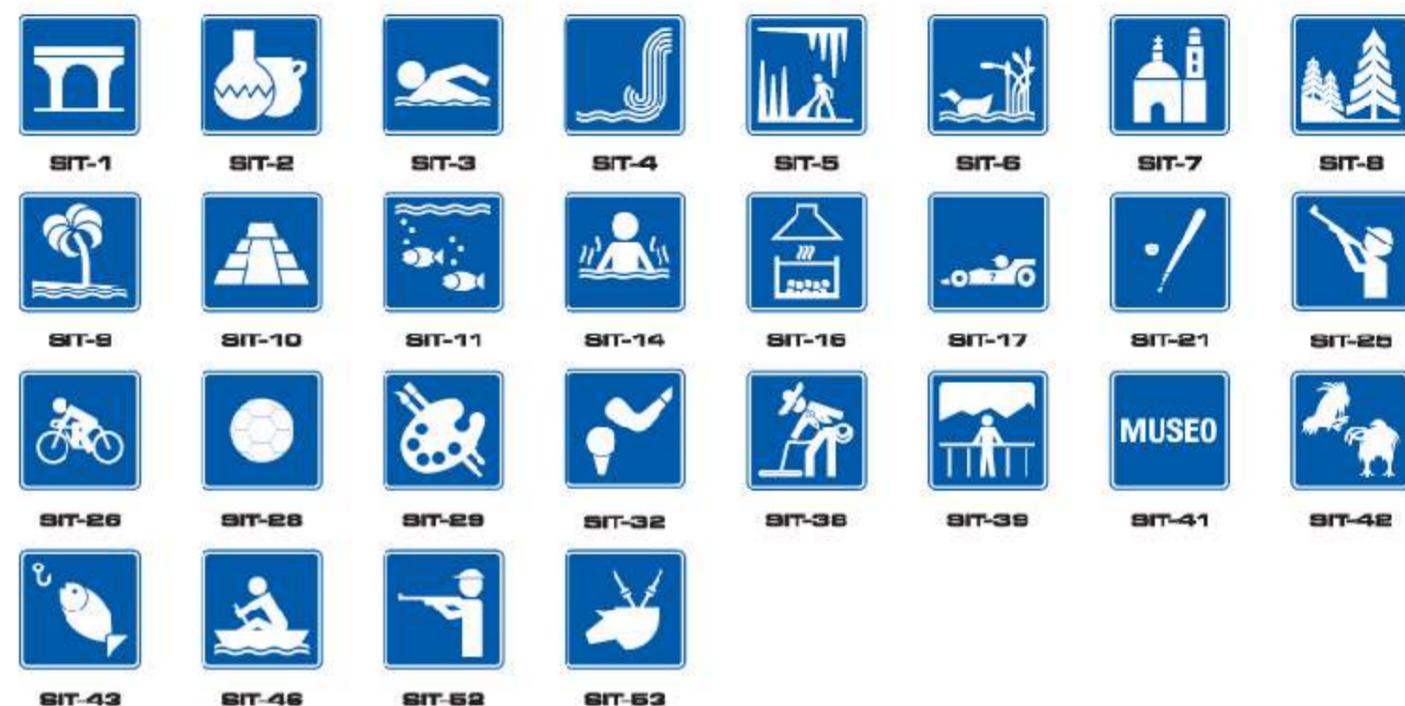
SIG-11a\*

# SEÑALAMIENTO VERTICAL

## SEÑALES INFORMATIVAS TURÍSTICAS

Son tableros fijados en postes, con pictogramas y leyendas que tienen por objeto informar a los usuarios de la existencia de un lugar de interés turístico y/o recreativo.

- SIT-1 Acueducto
- SIT-2 Artesanías
- SIT-3 Balneario
- SIT-4 Cascada
- SIT-5 Grutas
- SIT-6 Lago- Laguna
- SIT-7 Monumento colonial
- SIT-8 Parque nacional
- SIT-9 Playa
- SIT-10 Zona arqueológica
- SIT-11 Acuario
- SIT-14 Aguas termales
- SIT-16 Asacores
- SIT-17 Autódromo
- SIT-21 Béisbol
- SIT-25 Caza
- SIT-26 Ciclismo
- SIT-28 Fútbol
- SIT-29 Galería
- SIT-32 Golf
- SIT-36 Lienzo charro
- SIT-38 Mirador
- SIT-41 Museo
- SIT-42 Palenque
- SIT-43 Pesca
- SIT-46 Remo
- SIT-52 Tiro
- SIT-53 Toros



## SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS

Son tableros fijados en postes, con pictogramas y leyendas que tienen por objeto informar a los usuarios de la existencia de un servicio.

- SIS-1 Aeropuerto
- SIS-2 Albergue
- SIS-3 Área recreativa
- SIS-4 Auxilio turístico
- SIS-5 Campamento
- SIS-6 Chalana
- SIS-7 Depósito de basura
- SIS-8 Estacionamiento
- SIS-9 Estacionamiento para casas rodantes
- SIS-10 Estación de ferrocarril
- SIS-11 Gasolinera
- SIS-12 Helipuerto
- SIS-13 Hotel o motel
- SIS-14 Información
- SIS-15 Metro
- SIS-16 Mecánico
- SIS-17 Médico
- SIS-18 Muelle
- SIS-19 Parada de autobuses
- SIS-20 Parada de tranvía
- SIS-21 Parada de roletús
- SIS-22 Restaurante
- SIS-23 Sanitarios
- SIS-24 Taxi
- SIS-25 Teleférico
- SIS-26 Teléfono
- SIS-27 Transbordador
- SIS-37 Bomberos
- SIS-45 Guarda bosques
- SIS-51 Paso a personas con capacidades diferentes
- SIS-53 Policía Federal de Caminos
- SIS-55 Reparación de llantas
- SIS-59 Teatro
- SIS-60 Telégrafo
- SIS-62 Terminal de autobuses torneos
- SIS-65 Zona peatonal
- SIS-78 Central de abastos
- SIS-79 Zona comercial



## SEÑALES DIVERSAS

Son aquellas que se colocan dentro de una calle o carretera o en sus inmediaciones para protección, encauzamiento y prevención de conductores de vehículos y peatones.



CD-5



CD-5a



CD-6



CD-12

- CD-5 Indicador de obstáculos
- CD-5a Indicador de obstáculos en bifurcaciones
- CD-6 Indicador de alineamiento metálico
- CD-12 Indicador de curva peligrosa



## ¿QUE ES UN SEÑALAMIENTO HORIZONTAL?

Es el conjunto de marcas que tienen por objeto delinear las características geométricas de las vialidades y denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía, con el fin de regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones, así como proporcionar información a los usuarios.

Estas marcas pueden ser rayas, símbolos, letras o dispositivos, que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras, dentro o adyacentes a las vialidades.

## CLASIFICACIÓN DEL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

### Marcaje de Pavimento

- M-1 RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN**  
Raya continua sencilla  
Raya discontinua sencilla  
Raya continua doble  
Raya continua-discontinua  
Raya discontinua sencilla
- M-2 RAYA SEPARADORA DE CARRILES**  
Raya separadora de carriles, continua sencilla  
Raya separadora de carriles, continua doble  
Raya separadora de carriles, discontinua
- M-3 RAYA EN LA ORILLA DE LA CALZADA**  
Raya en la orilla derecha, continua  
Raya en la orilla derecha, discontinua  
Raya en la orilla izquierda
- M-4 RAYA GUÍA EN ZONAS DE TRANSICIÓN**
- M-5 RAYA CANALIZADORA**
- M-6 RAYA DE ALTO**
- M-7 RAYAS PARA CRUCE DE PEATONES**  
Rayas para cruce de peatones en vías rápidas  
Rayas para cruce de peatones en calles secundarias
- M-8 MARCAS PARA CRUCE DE FERROCARRIL**

### M-9 RAYAS CON ESPACIAMIENTO LOGARÍTMICO

### M-10 MARCAS PARA ESTACIONAMIENTO

### M-11 SÍMBOLOS PARA REGULAR EL USO DE CARRILES

### M-12 MARCAS EN GUARNICIONES

Para prohibición del estacionamiento  
Para delinear guarniciones

### M-13 MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO

Marcas en estructuras  
Marcas en otros objetos



## COMPLEMENTOS

- Vialeta para pavimento
- Vialeta autoadherible para pavimento
- Vialetas para estructuras o defensa
- Vialetas temporales
- Vialetas solares
- Super vialeta
- Botones de aluminio

- Botones de cerámica
- Boya metálica con cara reflejante
- Boya metálica lisa
- Tope de neopreno
- Reductor de velocidad de neopreno
- Barrera central o canalizadora
- Defensa metálica



Tope de neopreno



Reductor de velocidad de neopreno



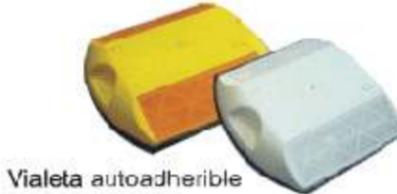
Barrera central o canalizadora



Defensa metálica



Vialetas para pavimento



Vialeta autoadherible para pavimento



Vialetas para estructuras o defensa



Vialetas temporales



Vialetas solares



Super vialeta



Botones de aluminio



Botones de cerámica



Boya metálica con cara reflejante



Boya metálica lisa

Son las señales y otros medios que se utilizan para proporcionar seguridad a los usuarios, peatones y trabajadores, así como guiar al tránsito a través de calles y carreteras en construcción o conservación, tienen carácter transitorio.



Barrera central o canalizadora



Lampara de destello



Lona flexible fluorescente



Base retráctil

Traficono



Flecha luminosa con energía solar, 110 V o 120 V

**DPP-1** Escombros sueltos

**DPP-2** Hombres trabajando

**DPP-3** Estrechamiento asimétrico

**DPP-4** Doble circulación

**DPP-5** Enderero

**DPP-6\*** Señales previas

**DPP-7\*** Señales decisivas

**DPC-1** Barreras

**DPC-6** Indicador de obstáculos

**DPC-7\*** Tambo canalizadores con líneas reflejantes

**DPI-7** PRINCIPIA TRAMO EN REPARACION A 100 m

**DPI-8** DESVIACION

# SEMAFORIZACIÓN

Nuestros equipos cuentan con el diseño, construcción y tecnología más vanguardista e innovadora. Además, cumplen satisfactoriamente con las dos normas internacionales más exigentes; ITE (Institute of Transportation Engineers) y CALTRANS (Departamento de Transporte de California).



Los semáforos se usan para desempeñar entre otras, las siguientes funciones:

- A) Interrumpir periódicamente el tránsito en una corriente vehicular y/o peatonal para permitir el paso de otra corriente vehicular
- B) Regular la velocidad de los vehículos para mantener la circulación continua a una velocidad constante
- C) Controlar la circulación por carriles
- D) Eliminar o reducir el número y gravedad de algunos tipos de accidentes, principalmente los que implican colisiones perpendiculares



Con base en el mecanismo de operación de sus controles, se considera la siguiente clasificación:

- A) Semáforos para el control de tránsito de vehículos
- B) Semáforos para peatonales

Se debe efectuar previamente una investigación de las condiciones del tránsito y de las características de la intersección, para determinar si se justifica la instalación de semáforos.

## PANTALLA PARA SEMÁFORO

# SEMÁFOROS VEHICULARES

Contamos con la gama más completa en materiales, componentes y accesorios.

Material del Gabinete (Housing):

- Aluminio color negro
- Policarbonato de alto impacto (Lexan) con protección U.V. Color amarillo o negro, que cuenta con un 10% de fibra de vidrio para obtener una mayor durabilidad

Unidades de Led's:

- Apariencia pixelada
- Apariencia Semi-Incandescente
- Apariencia Incandescente (Última Generación)

Opciones disponibles para las Unidades de Led's:

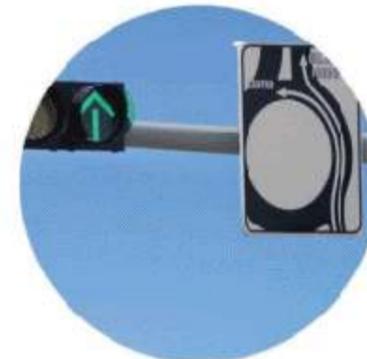
- Colores sólidos y flechas en: Ámbar, Rojo Y Verde



Tipo pedestal



Repetidor



Señal adicional



Con nomenclatura y señal adicional



Con nomenclatura

# SEMAFORIZACIÓN

## SEMÁFOROS VEHICULARES



## SEMÁFOROS PEATONALES



Material del Gabinete (Housing):

- Aluminio color amarillo o negro
- Polcarbonato de alto impacto (Lexan) con protección U.V., color amarillo o negro

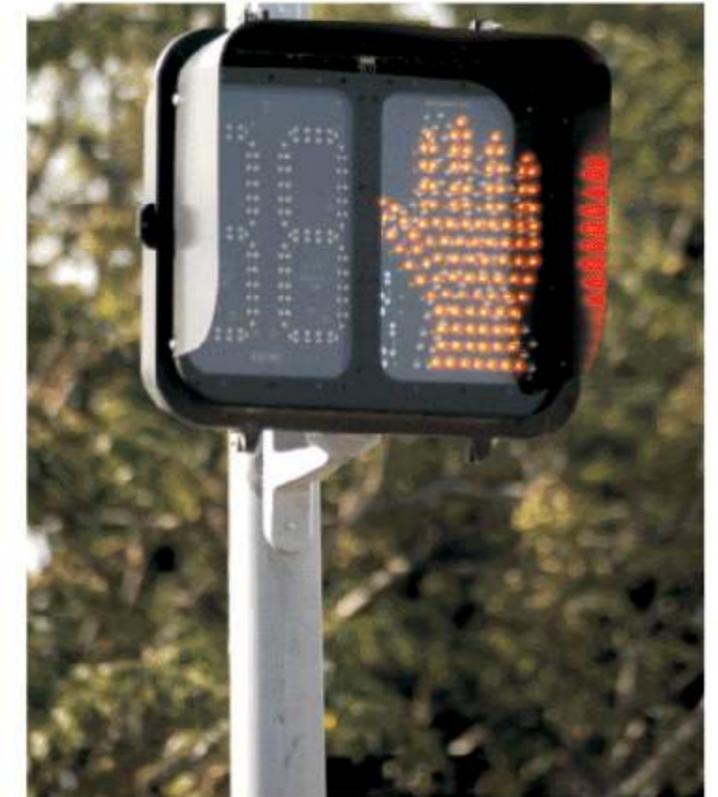


Opciones disponibles para las Unidades de Led's:

- Mano / Hombre en 2 secciones de 12" (30.48 cm)
- Mano / Hombre en sección de 16" x 18" (40.64 x 45.72 cm)
- Opción de Contador Regresivo en ambas medidas



Boton para activación de Semáforo Peatonal





Poste tipo látigo para tres cabezas

Poste tipo pedestal

Poste tipo látigo para dos cabezas

Poste tipo bandera

### 970/980 CON PROTOCOLO NTCIP

Nuestro modelo 970 con compatibilidad NTCIP (National Transportation Communications for ITS Protocol) para montaje en Rack con Plataforma ITS, es la herramienta perfecta para implementar un sistema moderno de Controladores de Tráfico basado en el ampliamente conocido estándar 170. Equipado con conectores y configuraciones de E/S idénticas a la de su género, este Controlador de Última Generación puede adaptarse a los gabinetes tipo 170/179 para actualizar sistemas existentes en unos pocos minutos. El Modelo 970 incorpora las especificaciones más recientes, comunicándose a los periféricos del gabinete vía puerto SDLC de 15 pines. Otras características del hardware incluyen múltiples puertos seriales RS-232, componentes EZ-Plug y tecnología Flash ROM, exclusiva para nuestros equipos de alto desempeño.

El menú con interfaz amigable para navegar por el software con teclado táctil/audible de 20 posiciones, le brinda control completo sobre los numerosos problemas de tráfico encontrados diariamente. Estos Controladores pueden ser equipados con configuraciones de Maestro o Local para convertirlos a un sencillo monitoreo y mantenimiento. Si su intención es utilizar la tecnología más reciente, elija el Modelo 970 con Plataforma ITS Avanzada para solucionar integralmente sus necesidades de Tráfico.

El Controlador, habilitado para Ethernet, permite la comunicación a través de una Red TCP/IP.

### 170 E

El controlador 170 E, es una micro-computadora capaz de cumplir con propósitos múltiples de Control de Tráfico avanzado. El 170 E, incorpora los conceptos más recientes, para operar en un medio ambiente hostil. Diseñado bajo un concepto modular, se adapta a diferentes gabinetes y periféricos estándar (módulos de potencia, monitor de conflictos, tarjetas de detección y equipos de comunicación), asegurando así una adaptación completa a las necesidades específicas en cada ciudad. Con su capacidad de operación aislada o centralizada, el controlador de tráfico 170 E, representa la mejor inversión a ciudades preocupadas por una planeación sustentable en sus vialidades.



## SISTEMAS DE RESPALDO DE ENERGÍA (UPS)



Nuestros excelentes equipos para Respaldo de Energía, proveen un almacenamiento de energía confiable basado en baterías NI/CD de trabajo pesado, brindando una excelente solución para mantener la seguridad en intersecciones de tráfico intenso o de operaciones riesgosas, y usos como:

- \* Respaldo en Intersecciones para operación completa y en destello
- \* Sistemas Inteligentes de Transportación
- \* Video Detección y CCTV
- \* Administración Avanzada de Tráfico

Diseñados para cumplir con especificaciones ambientales rigurosas de las Agencias 170/ NEMA (National Electrical Manufacturers Association), las Instituciones más importantes que regulan las Normas de los Controladores estándar, de CALTRANS y FHWA (Asociación Federal de Carreteras de EEUU), -37 C a + 65 C, nuestra línea de Sistemas de Respaldo de Energía ofrece una solución confiable de bajo costo a la mayoría de las aplicaciones de tráfico. Operación de Onda Senoidal Pura con circuitos integrados para protección EMI, RFI y de variaciones de corriente, protegen el equipo electrónico del gabinete. El Software de Monitoreo y Administración incluido, provee diagnósticos y herramientas de administración de potencia e información a través de una conexión serial (SR-232), permitiendo inclusive, un acceso remoto para su monitoreo.

# CONTROL VEHICULAR

## SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DE DATOS

El sistema de Transmisión Inalámbrica Broadband 5.8 GHZ ofrece una mayor disponibilidad de ancho de banda, además de la seguridad y confiabilidad líderes en el ramo. Con un ancho de banda de hasta 108 Mps, el Sistema de Transmisión Inalámbrica Broadband 5.8 GHZ está diseñado para aplicaciones al aire libre de larga distancia de Backhaul (comunicación en segundo plano). Soporta topologías Punto a Punto y Punto a Multipunto.

Estas unidades de uso rudo para exteriores, están disponibles con una antena de panel integrada de 23 dB o versión conectorizada para antenas externas. El Sistema de Transmisión Inalámbrica Broadband 5.8 GHZ le permite extender su Red, agregar Video Vigilancia a sitios remotos y crear Redes MESH (de acoplamiento) en los entornos urbanos más desafiantes.

### APLICACIONES

- Video Vigilancia
- Comunicación Especializada en Equipos de Tráfico
- Red Móvil
- Red MESH



## VIDEO DETECCIÓN

Esta aplicación esta basada en un Sistema Modular de Cámaras de Video que cuentan con la mas adelantada tecnología de detección y monitoreo de flujo vehicular. Para su instalación, no es necesario cerrar carriles ni dañar la capa asfáltica, además se pueden configurar diferentes áreas de conteo o Detección Vehicular remotamente o desde la misma Estación de Aforo con ayuda de un monitor, sin afectar el trafico.

El Sistema Modular de Video Detección consta de:

- Video Camara de Detección de Alta Calidad, enfoque de longitud variable, protección contra cualquier clima, produce imágenes de gran calidad y alta velocidad de transmisión.
- Módulo Procesador de Video Detección para una o dos entradas de video, diseño modular o como tarjeta de rack compatible para entradas de gabinetes que cumplan con el estándar 170 , capacidad de extensión por medio de tarjetas de expansión de 2 o 4 canales.
- Módulo de acceso remoto por Ethernet para configuración de los módulos procesadores instalados y visualización de video de las Cámaras instaladas.

Estos equipos cuentan con una memoria FLASH que habilita al procesador a ser programado para ejecutar diferentes aplicaciones, además de incrementar el almacenamiento de programas y datos.



## CCTV

Nuestra unidad de giro horizontal/ vertical "Todo en Uno" posee modelos disponibles con Cámaras que incluyen tecnología Low Light (enfoco automático), paquetes ópticos integrados (IOP) o cartuchos ópticos integrados presurizados (IOC). Los usuarios también pueden elegir modelos que les permiten instalar sus propias combinaciones de Camara / Lente. Existe un limpiador de ventana opcional en modelos seleccionados.

Receptor, giro horizontal / vertical y carcasa con paquete óptico integrado (IOP).

- Configuraciones de Cámara programables
- Visualización de brújula, giro vertical y zoom en pantalla
- Auto-iris en control manual
- Giro horizontal de velocidad variable: 0,1° a 100°/segundo con giro horizontal proporcional
- 360° de rotación horizontal continua
- Opera con vientos de 90 mph; puede soportar una velocidad de viento de hasta 130 mph.
- Velocidad de giro horizontal predeterminada de 100° por segundo con vientos de 50 mph y 50° por segundo con vientos de 90 mph
- Intervalo de giro vertical de +33° a -33° desde la horizontal



## SOFTWARE

### SISTEMA AVANZADO PARA CONTROL DE TRAFICO

Contamos con tres versiones de software para operación y monitoreo centralizado: **StreetwiseLight, Streetwise y ATMS Now**

- Compatibilidad NTCIP
- Operan cualquier Dispositivo Inteligente de Tráfico (Controladores de Tráfico, Cámaras de Video Detección, Cámaras de CCTV PTZ, Pantallas de Mensaje Variables, etc)
- Arquitectura múltiple con aplicación TCP/IP Servidor- Cliente
- Generación de Diagramas Tiempo-Espacio
- Interfase dinámica con los software especializados de Tráfico Synchro y Simm Traffic
- Generación automática de Pagina WEB en internet
- Utilización de Mapas GIS (Paneo y acercamiento en mapas geo-referenciados)